



รถ **MERCEDES BENZ** รุ่น 207D และ รุ่น 208D  
เป็นรถ **mobile** สำหรับซ่อมรถลูกค้าต่างจังหวัด ภาคเหนือ เชียงใหม่ เชียงราย  
ภาคใต้ ชุมพร หาดใหญ่ ปัตตานี (ที่มีรถ บขส.ของบริษัท วิ่งอยู่)



**รถตู้ รุ่น 208D**  
**ยี่ห้อ Mercedes Benz**  
ระยะทางวิ่งประจำ  
กรุงเทพฯ — ชุมพร — หาดใหญ่

ใช้น้ำมันดีเซล **B-5**

ก่อนใช้ผลิตภัณฑ์ **LC 20** รถมีวันดำพอสมควร

**อัตราสิ้นเปลือง 2 กิโลเมตร ต่อ 1 ลิตร**



หลังจากการใช้ ผลิตภัณฑ์ **LC 20** ควบคู่กับ **FP 60**

ระยะทาง กรุงเทพ – หาดใหญ่

อัตราสิ้นเปลือง 3.5 กิโลเมตร ต่อ 1 ลิตร

อัตราเร่งดีขึ้น และเขม่าควันดำลดลง มากในขณะ วิ่งทางยาว





รถตรวจการ  
**FORD RANGER**  
ใช้ก๊าซ **LPG**

เครื่องยนต์เดิม **ดีเซล** แปลงเป็น **LPG**  
ก่อนใช้ อัตราเร่งของเครื่องยนต์ปกติ  
ความสิ้นเปลืองก๊าซ **LPG** ปกติ  
6.8 — 7.0 กิโลเมตร ต่อ 1 ลิตรก๊าซ



หลังจากเติม **LC 20**  
อัตราสิ้นเปลือง เชื้อเพลิง-ก๊าซ  
8.8 – 9.2 กิโลเมตร ต่อ  
ก๊าซ 1 ลิตร



สาเหตุ เครื่องยนต์เดินเรียบกว่าเดิม อัตราเร่งของเครื่องยนต์ ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด



รถ **MOBILE AIS.**  
**Mercedes Benz**  
**4100**  
**Diesel Engine**

**อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง**  
เดิม 2.0 กิโลเมตร ต่อ 1ลิตร

ใช้วิ่งทั่วประเทศ สำหรับ ตรวจสอบ  
เสาสัญญาณทั่วประเทศ



รถ mobile AIS มีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 3.5 กิโลเมตร ต่อ 1 ลิตร  
อัตราเร่งของเครื่องยนต์ ดีขึ้นกว่าเดิมมาก





รถตู้ **Toyota Hiace**  
ชนิดใช้ก๊าซ **CNG**

“ ใช้ **LC 20** เท่านั้น ” ใช้งานในกิจการของบริษัทฯ  
อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ก๊าซ **CNG** 2 กิโลเมตร ต่อ 1 กิโลกรัมแก๊ส

เครื่องยนต์เดินเรียบ  
อัตราเร่ง **ดีกว่า**เดิม



หลังจากใช้ หัวเชื้อ **LC 20**  
อัตราสิ้นเปลืองก๊าซ **CNG**  
**3.5** กิโลเมตร ต่อ 1 กิโลกรัมแก๊ส

อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง  
เพิ่ม **1.5** กิโลเมตร / 1 กิโลกรัม